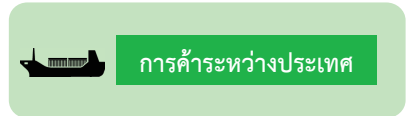


การค้าระหว่างประเทศ

8

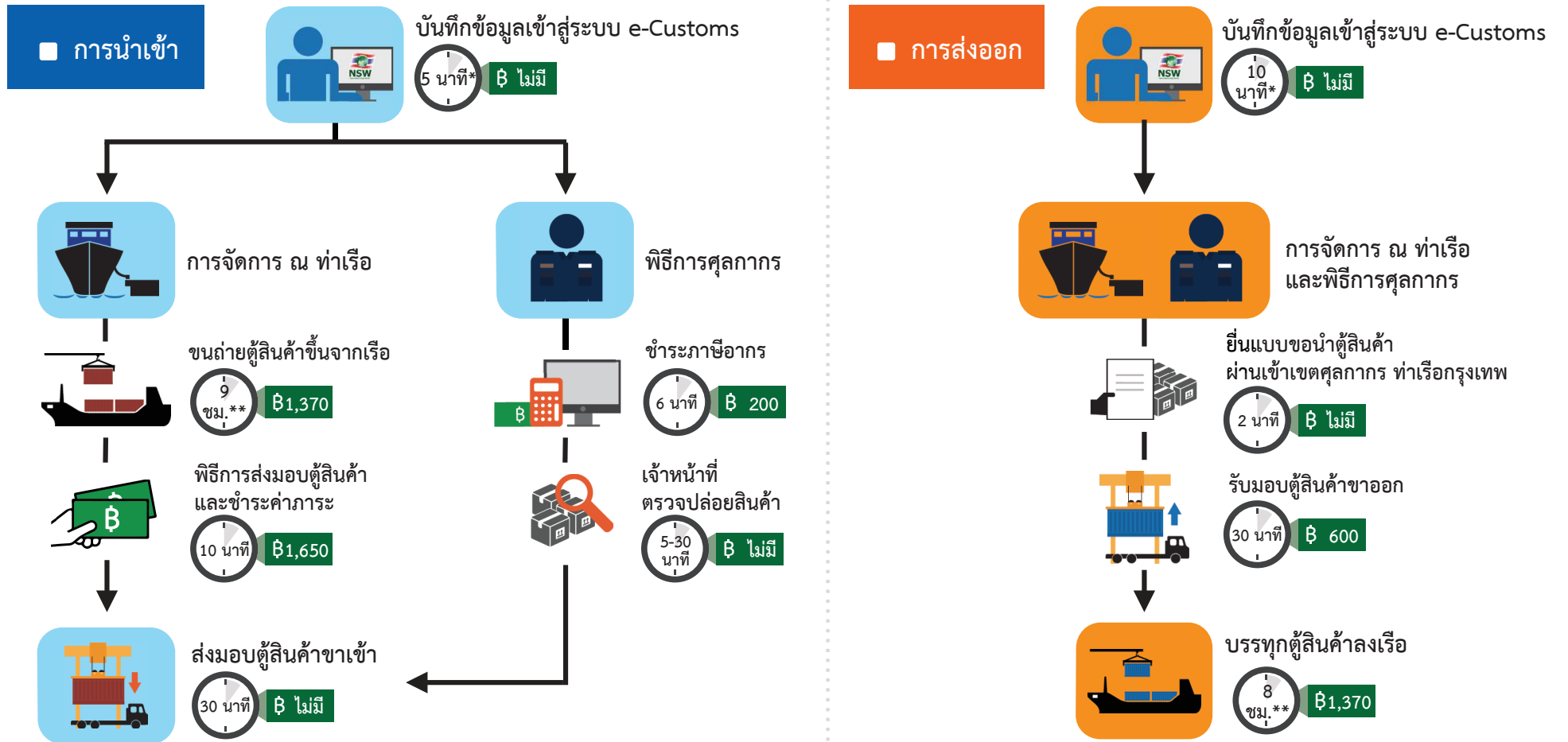
# 8. การค้าระหว่างประเทศ



หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กรมศุลกากร
- ท่าเรือกรุงเทพ

ในบั้นนี้ จะกล่าวถึงกิจกรรมสำหรับการค้าระหว่างประเทศ ประกอบด้วยกิจกรรมนำเข้าและส่งออกที่ดำเนินการผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) โดยเป็นกรณีการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่เป็น Dry Cargo ที่ไม่อันตราย และไม่ต้องแช่เย็น บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์แบบเต็มตู้สินค้า (FCL) ขนาด 20 ฟุต โดยขั้นตอนเหล่านี้ เจ้าของสินค้าจะให้ตัวแทน (ซึ่งเป็น Customs Broker / สายเรือ / ตัวแทนเรือ / ผู้ประกอบการขนส่ง) ดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่กล่าวถึงในคู่มือนี้ เป็นค่าธรรมเนียมที่จ่ายตรงให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ และไม่รวมค่าภาษีอากร และค่าบริการของตัวแทน



**i** ในกรณีที่เป็นการนำเข้าและส่งออกทางอากาศ กรุณาติดต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทางบก กรุณาติดต่อ กรมศุลกากร  
 • สำหรับรายละเอียดสิทธิประโยชน์ทางภาษี สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้ที่ [www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/6](http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/6)

**✉** กรมศุลกากร [www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) Customs Care Call Center โทร. 1164  
 • ท่าเรือกรุงเทพ [www.bkp.port.co.th](http://www.bkp.port.co.th) โทร. 02 269 3000

\* ไม่รวมเวลาจัดเตรียมเอกสาร  
 \*\* เป็นเวลาโดยเฉลี่ยต่อเรือทั้งลำ

■ การนำเข้า

บันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ e-Customs

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กรมศุลกากร
- ท่าเรือกรุงเทพ



บันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ  
ศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์  
(e-Customs)

ระบบประมวลผล

- รายงานเรือเข้าและบัญชีสินค้า
- ใบขนสินค้า

- ระบบจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้า  
กับรายงานเรือเข้าและบัญชีสินค้า  
พร้อมดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้
- ออกเลขที่รับรายงานเรือเข้า
  - ตัดบัญชีสินค้า และออกเลขที่ใบ  
ขนสินค้า 14 หลัก พร้อมแจ้งยอด  
ชำระในสถานะพร้อมชำระภาษี


🕒 อย่างน้อย 24 ชม. ก่อนเรือเทียบท่า

เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับ  
รายงานเรือเข้าและบัญชีสินค้า

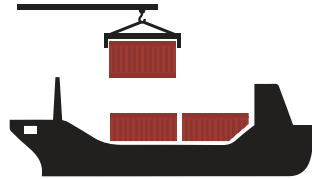
- Vessel Schedule Message
- Ship Agent Operators
- Master Sea Cargo Manifest
- Container List

■ การนำเข้า การจัดการ ณ ท่าเรือ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง


 • ท่าเรือกรุงเทพ

เมื่อเรือขนสินค้าเข้าเทียบท่าเรือกรุงเทพแล้ว จะมีการจัดการ ณ ท่าเรือ ตามขั้นตอนหลัก ดังต่อไปนี้



**ขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นท่าเรือ**

ททท. ใช้ปั้นจั่นขนถ่ายตู้สินค้าจากเรือ แล้วนำวางเก็บในพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าและโรงพักสินค้า โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ดำเนินการจัดการ



฿ ค่าภาระยกตู้สินค้าขึ้นจากเรือ 1,000 บาท  
 ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า 370 บาท

\* เวลาเฉลี่ยของเรือที่ทำการขนถ่ายตู้สินค้า ณ ททท.




**พิธีการส่งมอบตู้สินค้าและชำระค่าภาระ**

1. ตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องติดต่อตัวแทนเรือเพื่อขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า (D/O: Cargo Delivery Order)
2. นำ D/O ไปชำระค่าภาระและค่าบริการต่าง ๆ ที่ One Stop Service ของท่าเรือ โดยจะได้รับ
  - ใบเสร็จรับเงิน (ค่าภาระยกขนตู้สินค้า และ ค่ายานพาหนะผ่านท่า)
  - ใบรับของจากท่าเรือกรุงเทพ (Wharf Receipt)
  - ใบอนุญาตขนนำตู้สินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือ (Gate Ticket)



฿ ค่าภาระยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ 1,550 บาท  
 ค่ายานพาหนะผ่านท่า 100 บาท


 ในการนำเรือเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือกรุงเทพ ทาง ททท. มีการจัดคิวเรือเข้าจอดเทียบเรือตามเวลาที่เรือลำนั้น ๆ ถึงสันดอนเจ้าพระยา ก่อนเป็นหลัก (First Come First Serve) โดยพิจารณาจากข้อมูลของเรือที่ได้รับทางวิทยุสื่อสาร (Bangkok Port Control) และระบบควบคุมตำแหน่งเรือ (AIS หรือ Automatic Ship Identification System) ซึ่งทาง ททท. จะประชุมจัดเรือร่วมกับเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ทุกวันในเวลา 10.00 น. เพื่อพิจารณาเรือเข้าเทียบท่า



### ชำระภาษีอากร


สามารถ

- ชำระด้วยการตัดบัญชีธนาคาร ผ่าน e-Payment โดยระบบธนาคารและเลขบัญชีธนาคาร\* พร้อมการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้า
- ชำระที่เจ้าหน้าที่ด้วยเงินสดหรือ Cashier Cheque โดยแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าที่ได้รับจากระบบ e-Customs

6 นาที ฿ ค่าธรรมเนียม 200 บาท




### ตรวจปล่อยสินค้า



ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการและสินค้า  
ผู้นำของเข้าสามารถ  
ติดต่อทำบริการตู้สินค้า หรือ  
โรงพักสินค้า เพื่อขอรับสินค้า  
ได้ทันที

5 นาที ฿ ไม่มี



ต้องตรวจสอบพิธีการและสินค้า  
ผู้นำของเข้าจะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่  
เพื่อดำเนินการตามสั่งการตรวจ  
แบบเปิดตรวจ หรือ X-Ray  
แล้วจึงจะส่งมอบตู้สินค้าได้

30 นาที ฿ ไม่มี

\* เฉพาะธนาคารที่ร่วมให้บริการ สามารถศึกษารายชื่อธนาคารได้ที่เอกสารแนบ 8-1

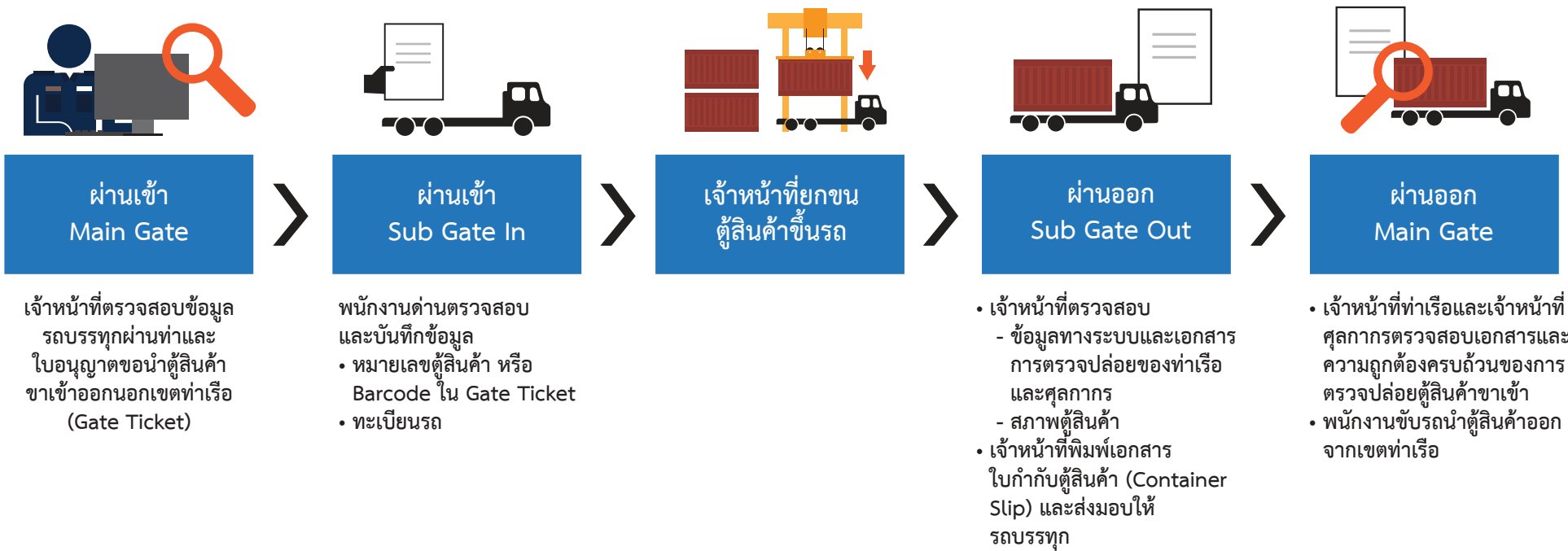
การนำเข้า

ส่งมอบตู้สินค้าขาเข้า




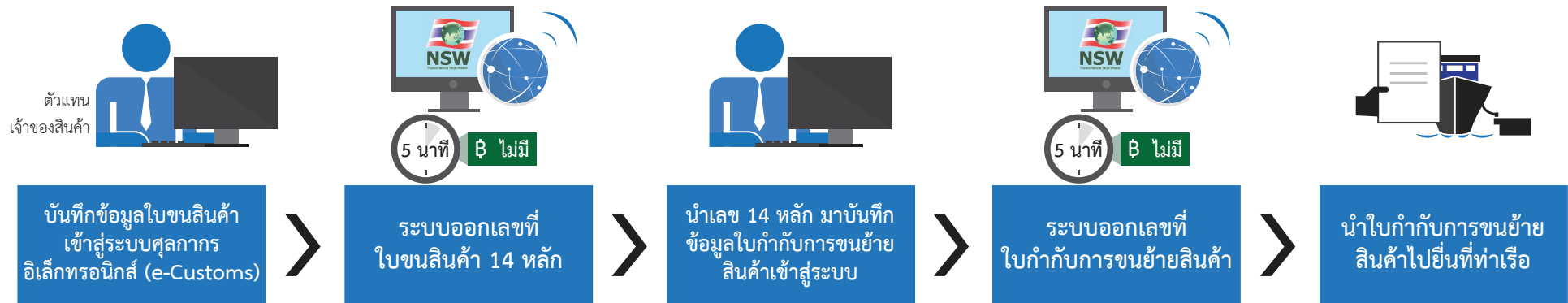
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ท่าเรือกรุงเทพ



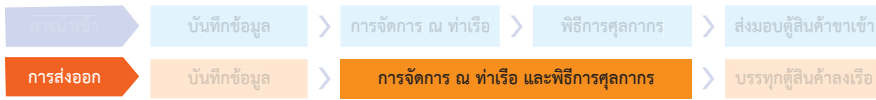
**การส่งออก**  **บันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ e-Customs**

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
 • กรมศุลกากร



ระบบจะแจ้งยอดชำระ พร้อมแจ้งสถานะให้ชำระภาษีอากรสำหรับการส่งออกสินค้า ดังต่อไปนี้

1. หนึ่งโคและหนึ่งกระบือ ไม่ว่าดิบหรือฟอกแล้ว เฉพาะเศษตัด เศษและผงซึ่งสามารถนำไปใช้ในอุตสาหกรรมทำหนัง และอุตสาหกรรมผลิตหนัง
2. ไม้รวกและไม้มะพร้าว
3. ไม้วีเนียร์

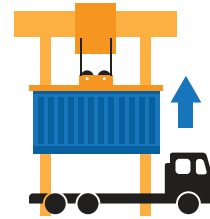
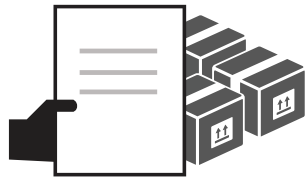


**การค้าระหว่างประเทศ**

**การส่งออก**      **การจัดการ ณ ท่าเรือ และพิธีการศุลกากร**

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กรมศุลกากร
- ท่าเรือกรุงเทพ



**ยื่นแบบขออนำตู้สินค้าเข้าท่าเรือ**

ยื่นแบบขออนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (ททท.308.2) อย่างน้อย 1 ชั่วโมงก่อนรถบรรทุกตู้สินค้าจะมาถึงท่าเรือ



**รับมอบตู้สินค้าขาออก**

รถบรรทุกตู้สินค้าจะต้องมาถึงท่าเรือกรุงเทพ อย่างน้อย 3 ชม. ก่อนเรือเทียบท่า



พนักงานขับรถชำระค่าภาระยกขนตู้สินค้า และ ค่ายานพาหนะผ่านท่า

เจ้าหน้าที่ด่านตรวจสอบทำการ ชั่งน้ำหนัก ตรวจสอบประเภทสินค้า สภาพตู้สินค้า และ ไปกำกับการขนย้ายสินค้า แล้ว ออกใบตรวจรับสภาพตู้สินค้า (EIR) พร้อมแจ้งตำแหน่งที่กองเก็บตู้สินค้าแก่พนักงานขับรถ

- เจ้าหน้าที่ศุลกากรบันทึกหมายเลขใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้า พร้อมตรวจสอบข้อมูลในระบบ
- สุ่มตรวจสอบสินค้าด้วยระบบ x-ray

ควบคุมกำกับตำแหน่งตู้สินค้า ลงกองเก็บด้วยระบบคอมพิวเตอร์

30 นาที ฿ ค่ายกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ 500 บาท ค่ายานพาหนะผ่านท่า 100 บาท



■ การส่งออก

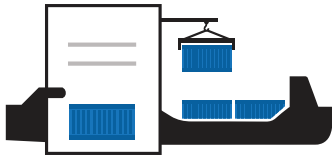
 บรรจุตู้สินค้าลงเรือ



฿ ค่าภาระยกตู้สินค้าลงเรือ 1,000 บาท  
 ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า 370 บาท

\* เวลาเฉลี่ยของเรือที่ทำการขนถ่ายตู้สินค้า ณ ททท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง   
 • ท่าเรือกรุงเทพ



ยื่นเอกสารบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ

บริษัทเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ยื่นเอกสารบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) พร้อมข้อมูลในรูปแบบ Text File ที่กำหนดให้อย่างน้อย 3 ชม. ก่อนเรือทำการบรรจุตู้สินค้าลงเรือ



เจ้าหน้าที่บรรจุตู้สินค้าลงเรือ

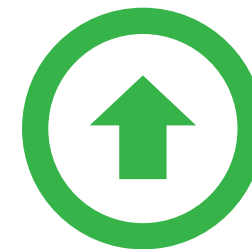
- ตรวจสอบข้อมูลตู้สินค้าทางระบบและวางแผนการบรรจุตู้สินค้าลงเรือ
- ควบคุมปฏิบัติงานบรรจุตู้สินค้าลงเรือ



เจ้าหน้าที่ออกรายงานสรุปตู้สินค้าบรรจุลงเรือ

- เจ้าหน้าที่ททท. ออกรายงานสรุปตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading Report)
- ให้บริษัทตัวแทนเรือ ยืนยันตู้สินค้าบรรจุลงเรือภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเรือออกจากท่า
- จัดเก็บค่าภาระต่างๆ

การพัฒนาและการปรับปรุงการบริการ  
ด้านการค้าระหว่างประเทศ





### การพัฒนา และการปรับปรุง

กรมศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการพิจารณาและวางแผนการปรับปรุงขั้นตอน ในการนำเข้าและส่งออก เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งรายละเอียดของแผนการต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้





## การพัฒนา และการปรับปรุง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การพัฒนา และการปรับปรุง	กฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	วันที่เริ่มให้บริการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมศุลกากร</li> <li>การทำเรือแห่งประเทศไทย</li> <li>กรมเจ้าท่า</li> </ul>	<p><u>การเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลรายงานเรือเข้า และบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (e-Manifest) ผ่านระบบ NSW แบบ Single Entry</u></p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดการรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ โดยผู้ประกอบการสามารถส่งข้อมูลรายละเอียดการรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพียงครั้งเดียว ผ่านระบบ NSW (e-Manifest) โดยระบบ NSW จะจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับ 4 หน่วยงานโดยอัตโนมัติ ได้แก่ กรมศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และกรมเจ้าท่า</p>	-	1 พฤษภาคม 2557
<ul style="list-style-type: none"> <li>สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</li> <li>กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</li> </ul>	<p><u>รองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ</u></p> <p>ให้มีบทบาทผู้รองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ ให้มีผลบังคับใช้กับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ด้วยการพิจารณาจากกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และคำนึงถึงกฎหมายที่ทันสมัยเป็นมาตรฐานสากล</p>	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน และโลจิสติกส์ ผ่านระบบเชื่อมโยงข้อมูล ณ จุดเดียว	ธันวาคม 2556
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมศุลกากร</li> <li>กระทรวงการคลัง</li> <li>กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</li> </ul>	<p><u>การเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์</u></p> <p>ให้สามารถขอและออกใบอนุญาตอันเกี่ยวกับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ ได้ในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยถูกต้องตามกฎหมาย และการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานของรัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร ณ จุดเดียว (National Single Window)</p>	ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์	ตุลาคม 2554
กรมศุลกากร	<p><u>ดำเนินการปรับลดขั้นตอน และลดการใช้เอกสารระหว่าง 36 ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก</u></p> <p>โดยตั้งแต่ปี 2554 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน 35 หน่วยงาน เพื่อจัดทำระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรอง ผ่านระบบ National Single Window เพื่อขับเคลื่อนระบบการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ของประเทศไทย</p>	-	อยู่ในระหว่างดำเนินการ

## เอกสารแนบ 8-1 : ธนาคารที่ให้บริการรับชำระค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ e-Payment



การค้าระหว่างประเทศ

ลำดับ	ธนาคาร
1	ธนาคารกรุงเทพ
2	ธนาคารกสิกรไทย
3	ธนาคารเดอระรอยัลแบงก์อ็อฟสกอตแลนด์ เอ็น.วี.
4	ธนาคารกรุงไทย
5	ธนาคารเจพีมอร์แกน เซส
6	ธนาคารทหารไทย
7	ธนาคารไทยพาณิชย์
8	ธนาคารซีทีแบงก์
9	ธนาคารซูมิโตโม มิตซูย แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น
10	ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด
11	ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย
12	ธนาคารกรุงศรีอยุธยา
13	ธนาคารฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น
14	ธนาคารดอยช์แบงก์
15	ธนาคารมิซูโฮ